

Communiqué de presse

«Gléresse – la Mecque des amis du train»

Les conseillères et conseillers nationaux reçoivent ces jours un courrier de vacances particulier. Quatre différents sujets de cartes postales illustrent avec un brin d'humour et d'ironie, des décennies de problèmes engendrés par la ligne CFF à une seule voie à Gléresse. L'expéditeur est le Comité www.tunneldegleresse.ch, qui s'est engagé depuis longtemps en faveur d'un tunnel CFF à double voie à Gléresse.

«Par cette action, nous voulons confronter les politiciennes et les politiciens à ce problème» souligne Ruedi Hartmann, directeur de l'Association seeland biel/bienne. «La population de Gléresse souffre depuis des décennies de conditions intenable et attend toujours que la situation s'améliore. Avec cette action de cartes postales, nous voulons nous faire entendre, notamment au Conseil national, qui doit s'occuper cette année encore du développement des infrastructures ferroviaires.»

Le problème est clair: la ligne du pied du Jura est l'axe est-ouest le plus important pour le transport de marchandises par le rail, et l'un des deux axes CFF principaux reliant le Plateau suisse et le lac Léman. 250 trains Intercity, régionaux et marchandises passent chaque jour par Gléresse. Cet axe principal est cependant à une seule voie à Gléresse, à quelques mètres des habitations, avec pas moins de six passages à niveau non gardés. Le bruit et les vibrations sont sans répit à l'ordre du jour.

Le dernier tronçon à une seule voie entre le lac de Constance et le lac Léman doit être supprimé, et c'est ce qu'exige le Comité www.tunneldegleresse.ch. Seule la construction d'un tunnel CFF de deux kilomètres de long à double voie à Gléresse peut résoudre ce problème de capacité, et libérer Gléresse de son intolérable condition actuelle.

Diffusion: 12 août 2008

A votre disposition pour de plus amples informations:

Ruedi Hartmann, Association seeland.biel/bienne, tél. 031 388 60 64

Annexe : sujets de cartes postales